

ПД- 4569-24 Куртка для мальчика младшей школьной группы

№	Наименование измерений	Рост, см	Обхват груди, см				Ура-ботка, см	Допускаемые отклонения в измр. ±, см	
			60	64	68	72		взросл. подр. шк.	ясел. дошк.
1	Длина спинки. Измерять вдоль середины спинки от шва втачивания капюшона до низа.	Готовый вид изделия					1,7	1,5	0,8
		122	55,0						
		128		57,0					
		134		59,0	59,0				
		140		61,0	61,0				
		146			63,0	63,0			
		152				65,0			
2	Длина переда. Измерять вдоль переда от угла плечевого шва и горловины до низа параллельно краю борта.	Готовый вид изделия					2,3	1,5	0,8
		122	54,8						
		128		57,0					
		134		59,0	59,2				
		140		61,0	61,2				
		146			63,2	63,4			
		152				65,4			
3	Длина рукава. Измерять вдоль середины верхней части от высшей точки оката до нижнего края манжеты.	Готовый вид изделия					1,6	1,0	0,7
		122	48,0						
		128		50,0					
		134		52,0	52,0				
		140		54,0	54,0				
		146			56,0	56,0			
		152				58,0			
4	Ширина изделия на уровне глубины проймы. Измерять от края борта до середины спинки.	Готовый вид изделия					0,8	1,0	0,7
		122-152	41,7	43,7	45,7	47,7			

№	Наименование измерений	Рост, см	Обхват груди, см				Ура-ботка, см	Допускаемые отклонения в измр. ±, см	
			60	64	68	72		взросл подр. шк.	ясел. дошк.
5	Ширина спинки в самом узком месте. Измерять между швами втачивания рукавов. На расстоянии 11 см от горловины.	Готовый вид изделия					0,3	0,5	0,5
		122-152	31,2	32,2	33,2	34,2			
6	Ширина изделия внизу. Измерять от края борта до середины спинки.	Готовый вид изделия					0,8	1,0	0,7
		122-152	41,7	43,7	45,7	47,7			
7	Ширина переда в самом узком месте. Измерять между швами втачивания рукавов. На расстоянии 6 см от горловины.	Готовый вид изделия					0,3	0,5	0,5
		122-152	30,5	31,5	32,5	33,5			
8	Ширина рукава внизу. Измерять во вдвое сложенном виде.	Готовый вид изделия					-	0,5	0,5
		122-152	11,2	11,2	11,4	11,4			
9	Длина воротника (капюшона). Измерять вдоль шва втачивания капюшона в горловину от одного конца до другого конца.	Готовый вид изделия					0,4	0,5	0,5
		122-152	39,7	40,9	42,1	43,3			

Конструктор: Г.С. Малахевич